

Uchwała Nr
Rady Powiatu w Parczewie
z dnia 19 grudnia 2024 roku
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów na świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Parczewskiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 22 ust. 2 i art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 poz. 2778), Rada Powiatu w Parczewie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Parczewski umów na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych relacji:

1. Jabłoń szkoła – Kudry – Jabłoń - Dawidy szkoła - Dawidy wieś – Łubno – Gęś - Gęś kościół- Gęś szkoła - Gęś skrzyż.- Kolano - Kolano 1 - Kolano 2 – Zaniówka – Przewłoka - Parczew Al. Zwycięstwa - Parczew Al. Jana Pawła II - Parczew ul. Harcerska;

2. Jabłoń szkoła - Kudry – Paszenki - Puchowa Góra – Kalinka - Kolano szkoła - Kolano- Zaniówka – Przewłoka - Parczew Al. Zwycięstwa - Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

3. Parczew ul. Harcerska - Parczew Al. Jana Pawła II - Parczew ul. Kościelna (szpital) - Stępków - Dębowa Kłoda – Uhnin - Sosnowica centrum – Pieszowola - Pieszowola 1 - Pasięka- Górki- Zienki- Komarówka - Orzechów Stary- Orzechów Nowy- Orzechów Nowy 1- Orzechów Nowy 2- Zamłyniec- Lejno- Lejno OSP;

4. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Kościelna (szpital)- Siedliki- Stępków- Dębowa Kłoda- Uhnin- Białka centrum- Białka las- Uhnin- Dębowa Kłoda- Makoszka- Plebania Wola- Stępków sklep- Stępków- Siedliki- Parczew ul. Kościelna (szpital)-Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

5. Podedwórze- Rusiły- Opole- Bojary- Niecielin- Grabówka- Nowe Mosty- Mosty- Piechy - Antopol- Hołowno- Kaniuki- Wyhalew- Wyhalew PGR- Kodeniec centrum- Lubiczyn 1- Lubiczyn 2- Marianówka- Chmielów- Chmielów OSP- Chmielów las- Wola Przewłocka- Przewłoka- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

6. Parczew ul. Harcerska- Laski- Laski 1- Komarne- Pohulanka- Buradów- Tyśmienica- Tyśmienica 1- Babianka- Gródek Szlachecki sklep- Gródek Szlachecki szkoła- Nadzieja- Sewerynowka-Juliopol szkoła- Juliopol- Działyń sklep -Działyń 1-Wierzchowiny- Amelin- Wierzchowiny-Działyń 1- Działyń sklep- Juliopol- Juliopol szkoła- Sewerynowka- Nadzieja- Gródek Szlachecki szkoła- Gródek Szlachecki sklep- Babianka- Tyśmienica 1-Tyśmienica - Buradów- Pohulanka-Komarne- Laski 1- Laski- Parczew ul. Harcerska;

7. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Kostry- Milanów- Cichostów- Okalew- Jezioro skrzyż.- Jezioro- Jezioro kościół- Jezioro skrzyż.- Żminne- Władysławów- Wola Tulnicka- Tulniki- Siemień- Miłków- Brudno- Koczergi- Parczew ul. Harcerska;

8. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Królewski Dwór- Glinny Stok- Augustówka- Cichostów- Cichostów Pieńki- Okalew- Milanów tory- Kopina I- Kopina II- Milanów centrum- Czeberaki- Kostry II skrzyż. - Kostry II Mogiłki- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

9. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Kostry II Mogiłki- Kostry II szkoła- Kostry I - Rudno V- Rudno IV- Rudno III- Rudno II- Rudno I CPN- Radcze I- Radcze II- Dawidy- Kol. Dawidy- Jabłoń I- Jabłoń główny- Dawidy-Łubno- Gęś-Gęś kościół- Rudzieniec I- Rudzieniec II- Rudzieniec III-Dawidy- Kol. Dawidy- Jabłoń I- Jabłoń główny- Kol. Jabłoń- Gęś-Kolano- Przewłoka- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

10. Sosnowica- Czerniów- Pieszowola I- Pieszowola wieś- Pasięka las- Sosnowica centrum- Zacisze- Turno skrzyż.-Turno osada- Kropiwki - Mościska- Skrzyż. do Bohutyna- Uhnin skrzyż. tartak- Uhnin szkoła-Nietiahy-Hanów- Kodeniec-Kodeniec skrzyż. do Pachola- Lubiczyn II- Lubiczyn I- Lubiczyn III- Bednarzówka-Żmiarki-Dębowa Kłoda CPN- Żmiarki-Leitnie- Stępków skrzyż.-Siedliki-Parczew ul. Kościelna (szpital)- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

11. Parczew ul. Harcerska - Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Kościelna (szpital) - Siedliki-Stępków skrzyż.- Dębowa Kłoda CPN- Uhnin- Uhnin szkoła- Uhnin tartak- Skrzyż. do Bohutyna- Sosnowica centrum

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Parczewie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami.

W przypadku zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarta po dniu wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, umożliwi uzyskanie dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z przepisami tej ustawy.

Przepis art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stanowi, iż zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora transportu publicznego, stąd zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały przez Radę Powiatu w Parczewie bowiem organizatorem publicznego transportu zbiorowego może być bowiem – w oparciu o przepis art. 2 pkt 3 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 poz. 2778) - powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Organizator publicznego transportu zbiorowego może zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach przewidzianych ustawą tj. w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 i 1720) (na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) albo w oparciu o tryb wskazany w przepisie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj. m. in. w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Stosownie do postanowień wskazanego wyżej art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może zawrzeć umowę bezpośrednio z operatorem w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Jest to zakłócenie obecnie występujące w wielu rejonach kraju, ponieważ mimo tworzenia kolejnych linii komunikacyjnych na mapie powiatu istnieją miejscowości, gdzie mieszkańcy pozbawieni są dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dofinansowaniu uruchamianych przewozów, szczególnie w peryferyjnych i słabo zaludnionych obszarach naszego powiatu pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Kolejny rok funkcjonowania linii komunikacyjnych wskazał, które linie należy

zmodyfikować oraz uwidocznili istniejącą potrzebę utworzenia kolejnych. We wniosku o objęcie dopłatą z FRPA w roku 2025 znalazło się 11 linii, które swoim zasięgiem obejmują cały powiat. Ponadto, ustalono, że stawka dopłaty obowiązująca do tej chwili tj. łącznie **3,30 zł** do wozokilometra (wzkm) nie odpowiada aktualnym kosztom wykonywania przewozów autobusowych. W związku z tym zawnioskowano, by dopłata ze strony Wojewody wyniosła maksymalnie **3,00 zł** (jest to maksymalna wysokość dopłaty do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej określona w przepisie art. 30a ust. 1 ustawy stawka ta wynika z przepisu art.30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej), przy czym dopłata ze strony Powiatu Parczewskiego jako organizatora wyniosłaby **0,50 zł** do wzkm. Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne do uzyskania wymienionej wyżej dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych relacji:

1. Jabłoń szkoła- Kudry- Jabłoń- Dawidy szkoła- Dawidy wieś- Łubno- Gęś- Gęś kościół- Gęś szkoła- Gęś skrzyż.- Kolano- Kolano 1- Kolano 2- Zaniówka- Przewłoka- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;
2. Jabłoń szkoła- Kudry – Paszenki - Puchowa Góra – Kalinka - Kolano szkoła - Kolano- Zaniówka – Przewłoka - Parczew Al. Zwycięstwa - Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;
3. Parczew ul. Harcerska - Parczew Al. Jana Pawła II - Parczew ul. Kościelna (szpital)- Stępków - Dębowa Kłoda – Uhnin - Sosnowica centrum – Pieszowola - Pieszowola 1 - Pasięka- Górki- Zienki- Komarówka - Orzechów Stary- Orzechów Nowy- Orzechów Nowy 1- Orzechów Nowy 2- Zamłyniec- Lejno- Lejno OSP;
4. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Kościelna (szpital)- Siedliki- Stępków- Dębowa Kłoda- Uhnin- Białka centrum- Białka las- Uhnin- Dębowa Kłoda- Makoszka- Plebania Wola- Stępków sklep- Stępków- Siedliki- Parczew ul. Kościelna (szpital)-Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;
5. Podedwórze- Rusiły- Opole- Bojary- Niecielin- Grabówka- Nowe Mosty- Mosty- Piechy - Antopol- Hołowno- Kaniuki- Wyhalew- Wyhalew PGR- Kodeniec centrum- Lubiczyn 1- Lubiczyn 2- Marianówka- Chmielów- Chmielów OSP- Chmielów las- Wola Przewłocka- Przewłoka- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;
6. Parczew ul. Harcerska- Laski- Laski 1- Komarne- Pohulanka- Buradów- Tyśmienica- Tyśmienica 1- Babianka- Gródek Szl. Sklep- Gródek Szl. Szkoła- Nadzieja- Sewerynowka- Juliopol szkoła- Juliopol- Działyń sklep -Działyń 1-Wierzchowiny- Amelin- Wierzchowiny- Działyń 1- Działyń sklep- Juliopol- Juliopol szkoła- Sewerynowka- Nadzieja- Gródek Szl. szkoła- Gródek Szl. sklep- Babianka- Tyśmienica 1-Tyśmienica -Buradów- Pohulanka- Komarne- Laski 1- Laski- Parczew ul. Harcerska;
7. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Kostry- Milanów- Cichostów- Okalew- Jezioro skrzyż.- Jezioro- Jezioro kościół- Jezioro skrzyż.-

Żminne- Władysławów- Wola Tulnicka- Tulniki- Siemień- Miłków- Brudno- Koczergi-
Parczew ul. Harcerska;

8. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Królewski
Dwór- Glinny Stok- Augustówka- Cichostów- Cichostów Pieńki- Okalew- Milanów tory-
Kopina I- Kopina II- Milanów centrum- Czeberaki- Kostry II skrzyż. - Kostry II Mogiłki-
Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska;

9. Parczew ul. Harcerska- Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew Al. Zwycięstwa- Kostry II
Mogiłki- Kostry II szkoła- Kostry I - Rudno V- Rudno IV- Rudno III- Rudno II- Rudno I
CPN- Radcze I- Radcze II- Dawidy- Kol. Dawidy- Jabłoń I- Jabłoń główny- Dawidy-Łubno-
Gęś-Gęś kościół- Rudzieniec I- Rudzieniec II- Rudzieniec III-Dawidy- Kol. Dawidy- Jabłoń
I- Jabłoń główny- Kol. Jabłoń- Gęś-Kolano-Przewłoka- Parczew Al. Zwycięstwa- Parczew
Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Harcerska ;

10. Sosnowica- Czerniów- Pieszowola I- Pieszowola wieś- Pasięka las- Sosnowica centrum-
Zacisze- Turno skrzyż.-Turno osada- Kropiwki - Mościska- Skrzyż. do Bohutyna- Uhnin
skrzyż. tartak- Uhnin szkoła-Nietiahy-Hanów- Kodeniec-Kodeniec skrzyż. do Pachola-
Lubiczyn II- Lubiczyn I- Lubiczyn III- Bednarzówka-Żmiarki-Dębowa Kłoda CPN- Żmiarki-
Leitnie- Stępków skrzyż.-Siedliki-Parczew ul. Kościelna (szpital)- Parczew Al. Jana Pawła II-
Parczew ul. Harcerska;

11. Parczew ul. Harcerska - Parczew Al. Jana Pawła II- Parczew ul. Kościelna (szpital) -
Siedliki-Stępków skrzyż.- Dębowa Kłoda CPN- Uhnin- Uhnin szkoła- Uhnin tartak- Skrzyż.
do Bohutyna.

W roku 2024 na terenie powiatu funkcjonowało 9 linii komunikacyjnych. Na 2025 rok
zaplanowano utworzenie 2 nowych linii komunikacyjnych, które połączą nieskomunikowane
dotąd miejscowości z Parczewem. Tym samym zakończono tworzenie nowych połączeń
autobusowych, ponieważ niemal 100% miejscowości na terenie powiatu otrzyma dostęp do
komunikacji autobusowej.

Planowana na 2025 rok roczna wielkość pracy eksploatacyjnej wyniesie **603.792,00**
wozokilometrów, a obliczona kwota deficytu wyrażona w złotych w odniesieniu do
1 wozokilometra to **3,50 zł**. Wnioskowana kwota dofinansowania ze strony Wojewody
Lubelskiego wynosi **3,00 zł** do wzkm, natomiast na dopłatę ze strony organizatora przyjęto
stawkę w kwocie **0,50 zł** do wzkm. Wobec powyższego zakładany deficyt sfinansowany
przez organizatora, czyli Powiat Parczewski osiągnie kwotę **301.896,00 zł**. Wnioskowana
maksymalna wysokość dopłaty ze strony Wojewody Lubelskiego może wynieść **1 811.376,00**
zł, co równa się sumie 2.113.272,00 zł – całkowitej szacowanej wysokości deficytu 11 linii
komunikacyjnych z tytułu należności na rzecz operatorów.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest zasadne.